



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Grudzień 2019

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.:

**Grudzień: -19,4%; styczeń - grudzień: - 5,4%**

**W grudniu 2019r. zarejestrowano 1 775 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 19,4% niż rok wcześniej. Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa. To był szósty miesiąc kiedy w obu grupach składowych liczba rejestracji zmniejsza się - zarówno wśród samochodów ciężarowych, jak i wśród autobusów. Cały rynek od początku roku pogłębił spadek skumulowanych rezultatów, który po listopadzie wynosił -4,4% a teraz wyniósł -5,4%.** Wprowadzenie od połowy czerwca br. tachografów cyfrowych, spowodowało - po wyprzedzająco wyższych rejestracjach w maju i czerwcu br. przyhamowanie na rynku pojazdów użytkowych. Jednak wyraźnie zaznacza się również obniżenie koniunktury na rynku w tym segmencie. Ostatni grudniowy rezultat był najniższy w ciągu ostatnich sześciu lat.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 19,2% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-30,3%). Podwozia ciężarowe zanotowały minimalny wzrost (+1,9%) natomiast niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych, zwiększyły się o 14,6%. Liczba nowych autobusów obniżyła się o 21% w porównaniu do grudnia 2018 r. a ich wydania wyniosły 147 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły 1 628 szt.

Od początku roku przybyło 30 788 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 5,4% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 5,2%, jak i w grupie autobusów o 8%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 gru	2018 gru	% zmiana r/r	2019 Sty - gru	2018 Sty - gru	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 628	2 016	-19,2%	28 317	29 870	-5,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	472	463	1,9%	6 791	6 729	0,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	188	164	14,6%	1 254	974	28,7%
ciągniki samochodowe*	968	1 389	-30,3%	20 272	22 167	-8,5%
AUTOBUSY - RAZEM	147	186	-21,0%	2 471	2 687	-8,0%
autobusy o DMC>3,5t	147	186	-21,0%	2 471	2 687	-8,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 775	2 202	-19,4%	30 788	32 557	-5,4%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu 2019 r. przybyło 2 171 szt. Jest to zbliżony do osiągniętego w 2018 r. (-1,0%; -21 szt.) i niższy niż w listopadzie br. o 9,6% (-231 szt.). Utrzymujący się do maja stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012, kiedy sprowadzono jeszcze mniej ( 1,9 tys. szt.). W lipcu br. przekroczył



średnią dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10. lat, o 200 szt. W ostatnim miesiącu pozostał na niższym poziomie niż rok wcześniej ale też niższym niż średnioroczna z 2018r. W całej grupie wyróżniliśmy 1 915 samochodów ciężarowych (-3,3% r/r; -11,9% m/m) i 256 autobusów (+20,8% r/r; +11,8% m/m). Od początku roku wwieziono do Polski 31 453 (-2,3%) używane pojazdy użytkowe. W tym 28 246 (-2,8%) samochodów ciężarowych i 3 207 autobusów (+2,9%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 665 szt. więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w grudniu 2019r. zarejestrowano 1 628 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-19,2% r/r; -388 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (968 szt.; -30,3% r/r). Wśród podwozi rejestracje były wyższe niż przed rokiem i osiągnęły 660 szt. (+5,3%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych 472 szt.; +1,9 % r/r i samochodów specjalnych 188 szt.; +14,6%). W trzech grupach składowych odnotowaliśmy spadki w porównaniu z wynikami z listopada br. Rynek ciągników i podwozi specjalnych skurczył się o ponad 1/5 a podwozi ciężarowych o 7,6% (m/m). Ogólnie w zagregowanej grupie rezultat był niższy niż miesiąc wcześniej o 17,6% m/m (-348 szt.)

Skumulowana liczba rejestracji w 2019 roku (28 317) jest niższa niż rok wcześniej (-5,2%). Sytuacja w rejestracjach samochodów ciężarowych do czerwca br. dodatkowo była podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br., co jednocześnie w następnych miesiącach przyhamowało rozwój. Zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 czy nowe wzory COC (świadectw homologacji) jak i wprowadzenie od września br. normy Euro VI D nie zahamowały spadku widocznego od lipca w rejestracjach. Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych w br. sprzyjała ogólnie dobra koniunktura w gospodarce ale coraz częściej mówi się o spowolnieniu, co zaczyna zaznaczać się w wynikach nowych rejestracji. Badania GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa w grudniu ub.r. wskazały spadek nastrojów do -2,5 pktu podczas gdy w listopadzie odnotowano jeszcze poziom bliski 0 (0,5) co oznaczało niemal równowagę ocen pozytywnych, jaki i negatywnych stanu bieżącego. Przewidywania w zakresie popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej były bardziej pesymistyczne niż zgłaszane w listopadzie. Rozwój polskiego transportu m.in. pośrednio decyduje o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z nieodwołalnym już Brexitem czy z tzw. Pakietem Mobilności PE.

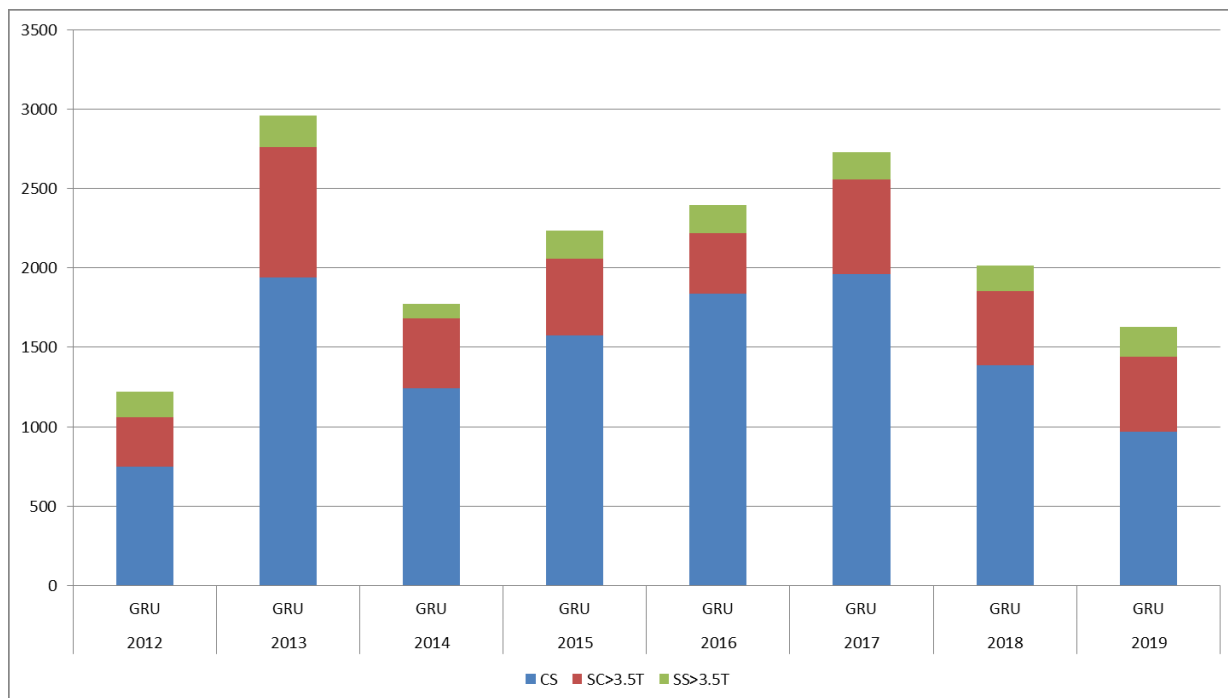
Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zwiększyły się i wyniosły w grudniu ub r. 660 szt. (+5,3% r/r; -12% m/m) wobec 627 rok wcześniej i 750 miesiąc wcześniej. Przy czym wzrost wykazały podwozia pod samochodami specjalnymi jak i ciężarowe. Pierwsze miejsce w całej grupie zajął MAN (176 szt.). Na drugim był MERCEDES-BENZ 120 szt., a trzecie miejsce przypadło IVECO z wynikiem 107 szt. Dalej SCANIA zyskała 72 szt. a kolejne były VOLVO 50 szt. i RENAULT 48 szt.. W pierwszej piątce wzrost odnotowały: MAN (+21,4%), MERCEDES-BENZ (+25%), SCANIA (+16,1%) i RENAULT (+20%), natomiast spadki – IVECO (-6,1%) i VOLVO (-45,7%).

W grupie ciągników samochodowych w grudniu 2019r. najczęściej ciągników zarejestrowało VOLVO, które wydało 307 szt. (+5% r/r i +15% m/m). Na drugim miejscu był MAN z liczbą 197 szt. (-28% r/r i +10% m/m), a na trzecim DAF (196 szt.; -18% r/r i -13% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MERCEDES-BENZ (123 szt.; -44% r/r: -48% m/m). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (90 szt.; -63% r/r; -61% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w grudniu 2019r. 1 348 szt. Było to mniej o 418 szt. niż rok wcześniej (-23,7%) i mniej o 335 szt. (-19,9%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (356 szt.; -7% r/r), MAN (313 szt.; -12%) i DAF (235 szt.; -11%).



**W ogólnym rankingu marek w grudniu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał MAN 373 szt. (-10,6%) uzyskując 22,9% tej części rynku –więcej o 2,2 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugie było VOLVO 357 szt. (-7%). Jego udział wyniósł 21,9% i był wyższy niż w ub.r. (+2,9 pkt. proc). Za nim MERCEDES-BENZ po rejestracji 243 szt. (-23,1%) i czwarty DAF, który wydał 241 szt. (-14,2% r/r; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (162szt.; -47,1%). Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 94% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 68% rynku czyli 3,5 pkt. proc. Mniej niż rok wcześniej.



**W całym 2019 r. zarejestrowano 28 317 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek w skali roku pogłębił się do 5,2%.** Po listopadzie wynosił 4,2%. W całej grupie znalazło się 20 272 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do 2018 o 1 895 szt. (-8,5%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 4925 rejestracje (-11%) a za nim SCANIA (4229; +5%). Dalej VOLVO (3405; -4%), i MAN (3304; -21%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (3100; +4%).

W tym samym czasie przybyło 8 045 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+4,4%; +342 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1958) za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (1393), który wyprzedza IVECO (1287) i SCANIĘ (1040) oraz VOLVO (840).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2019r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (5711; -12%). Po nim SCANIA (5269; +7,5%) i MAN (5262; -10,5%) wyprzedzają markę MERCEDES-BENZ (4497 szt. +4,2%) i VOLVO (4245 szt. -4,7%).

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF osiągnęły w 2019. kolejno 20% i 19% rynku. Trzeci MAN miał niemalże 18% udział. Kolejne dwie - MERCEDES ma 16% i VOLVO 15%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 88% rynku wobec 87% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 92% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku, o 1 pkt. proc. mniej niż w 2018 r.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** w 2019 w ogólnym rankingu – pierwszy był DAF (5597szt.; 22% udz.) po spadku o 12% Na drugim miejscu po wzroście o 7,5% SCANIA (5269 szt.; 21% udz.) a trzeci MAN (4519szt.; -14,7% i 18% udz.), który w 2018 r. był drugi. Dalej bez zmiany VOLVO (4235 szt.; -4,6%;17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (3961 szt.; +1,1% i 16% udz.).



Warszawa, 7 stycznia 2019

Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1405), IVECO (382) a dalej FORD TRUCKS (23) za nim KAMAZ (9) i TATRA (5).



## **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 577szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 8,1% r/r. W stosunku do listopada grudniowy rynek samochodów dostawczych był aż o 40,3% wyższy. To przyspieszenie ma związek z wprowadzeniem bardziej restrykcyjnych norm emisji CO2 od początku 2020 r.

W całym 2019 roku zarejestrowano 69 872 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem wyższym od tego w 2018 roku o +1,5%.

## **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W grudniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat (1794 szt.) z dużą przewagą (+753 szt.) nad drugą marką Renault (1041 szt.). Udział Fiata w rynku wyniósł 23,7% a Drugie Renault zajęło 13,7% rynku a trzeci Volkswagen 11,2% po rejestracji 846szt.. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (827szt. -3,7%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (668 szt.; +2,3%) a za nim Iveco (635szt. -4,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu br. niespodzianka na pierwszym miejscu – Fiat Fiorino (985) drugi leader całoroczny Renault Master (811szt.), za nim Iveco Daily (635szt.). Czwarty Volkswagen Crafter (542). Piąty Mercedes-Benz Sprinter (533). Drugą piątkę otworzył Fiat Ducato 461 szt.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępniemy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

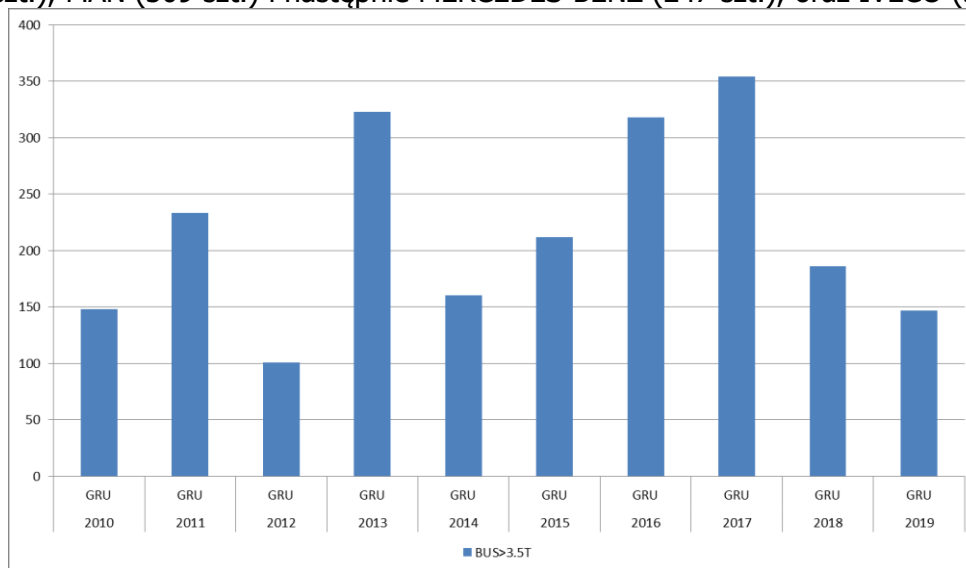
Rynek autobusów osiągnął w grudniu 2019 r. 147 rejestracji, mniej o 21% r/r. Początek br. od stycznia do marca, upłynął ze spadkami. W drugim kwartale obserwowaliśmy coraz wyższy wzrost. Później od lipca ubr. już do końca roku utrzymywały się głębokie spadki (lipiec -35,8% r/r; sierpień -27,2% r/r; wrzesień -35,9% r/r; październik -19,6% r/r; listopad -16,3% r/r). Przypomnijmy jednak, że ubiegłoroczne wyniki m.in. mocno rosły przed wyborami samorządowymi, do których przygotowywały się miasta odnawiając też tabor autobusowy. Natomiast podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. mogły znaleźć odzwierciedlenie w wynikach również w segmencie autobusów.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w grudniu 2019r. w analizach PZPM 52 szt. Było to o 10 szt. mniej (-16,1%) niż rok wcześniej i więcej o 6 szt. niż przed miesiącem (+13%). Najliczniej rejestrowały tu SOLARIS i ISUZU.

W ogólnym rankingu marek w grudniu 2019r. przewodził MMERCEDES-BENZ (66 szt.; +10%) za nim SOLARIS (23 szt.; -18%) i FORD (19 szt.)

W całym 2019 roku przybyło 2471 autobusów, -8% mniej niż w takim samym czasie 2018r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 1 086 autobusów (-2%). Na drugim miejscu SOLARIS po rejestracji 434 szt. (+5%). Za nim jest MAN z rezultatem 327 rejestracji i wzrostem (+30%). Na czwartej pozycji bez zmiany IVECO (171 szt.) z 15% wzrostem. Pierwszą piątkę zamknął FORD (61 szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2019r. przybyło 1329 (-9%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 1466 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (427szt.), MAN (309 szt.) i następnie MERCEDES-BENZ (247 szt.), oraz IVECO (58 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	241	14,80%	281	13,94%	-14,2%	263	-8,4%	5 711	20,17%	6 488	21,72%	-12,0%
2	SCANIA	162	9,95%	306	15,18%	-47,1%	302	-46,4%	5 269	18,61%	4 901	16,41%	7,5%
3	MAN	373	22,91%	417	20,68%	-10,6%	388	-3,9%	5 262	18,58%	5 880	19,69%	-10,5%
4	MERCEDES-BENZ	243	14,93%	316	15,67%	-23,1%	361	-32,7%	4 497	15,88%	4 317	14,45%	4,2%
5	VOLVO	357	21,93%	384	19,05%	-7,0%	377	-5,3%	4 245	14,99%	4 454	14,91%	-4,7%
6	IVECO	131	8,05%	127	6,30%	3,1%	150	-12,7%	1 534	5,42%	1 749	5,86%	-12,3%
7	RENAULT	75	4,61%	148	7,34%	-49,3%	103	-27,2%	1 476	5,21%	1 805	6,04%	-18,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 582	97,17%	1 979	98,16%	-20,1%	1 944	-18,6%	27 994	98,86%	29 594	99,08%	-5,4%
Pozostałe / Others		46	2,83%	37	1,84%	24,3%	32	43,8%	323	1,14%	276	0,92%	17,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 628</b>	<b>100%</b>	<b>2 016</b>	<b>100%</b>	<b>-19,2%</b>	<b>1 976</b>	<b>-17,6%</b>	<b>28 317</b>	<b>100%</b>	<b>29 870</b>	<b>100%</b>	<b>-5,2%</b>

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	100	36,50%	95	38,15%	5,3%	110	-9,1%	1147	39,97%	1011	42,02%	13,5%
	MAN	60	21,90%	60	24,10%		78	-23,1%	742	25,85%	584	24,27%	27,1%
	MERCEDES-BENZ	54	19,71%	38	15,26%	42,1%	63	-14,3%	527	18,36%	394	16,38%	33,8%
	MITSUBISHI FUSO	5	1,82%	7	2,81%	-28,6%	10	-50,0%	126	4,39%	99	4,11%	27,3%
	DAF	6	2,19%	17	6,83%	-64,7%	11	-45,5%	112	3,90%	129	5,36%	-13,2%
	RENAULT	11	4,01%	15	6,02%	-26,7%	5	120,0%	62	2,16%	70	2,91%	-11,4%
	VOLKSWAGEN	16	5,84%	2	0,80%	700,0%	4	300,0%	55	1,92%	21	0,87%	161,9%
	Pozostałe / Others	22	8,03%	15	6,02%	46,7%	15	5,14%	99	3,45%	98	4,07%	1,0%
3.5T < DMC < 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>274</b>	<b>100%</b>	<b>249</b>	<b>100%</b>	<b>10,0%</b>	<b>292</b>	<b>-6,2%</b>	<b>2870</b>	<b>100%</b>	<b>2406</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,3%</b>
	DAF	235	17,43%	264	14,95%	-11,0%	252	-6,7%	5597	22,02%	6358	23,17%	-12,0%
	SCANIA	162	12,02%	306	17,33%	-47,1%	302	-46,4%	5269	20,73%	4901	17,86%	7,5%
	MAN	313	23,22%	357	20,22%	-12,3%	310	1,0%	4519	17,78%	5295	19,29%	-14,7%
	VOLVO	356	26,41%	383	21,69%	-7,0%	376	-5,3%	4235	16,66%	4439	16,17%	-4,6%
	MERCEDES-BENZ	188	13,95%	278	15,74%	-32,4%	297	-36,7%	3961	15,58%	3916	14,27%	1,1%
	RENAULT	63	4,67%	133	7,53%	-52,6%	98	-35,7%	1405	5,53%	1734	6,32%	-19,0%
	IVECO	27	2,00%	31	1,76%	-12,9%	40	-32,5%	382	1,50%	731	2,66%	-47,7%
	FORD TRUCKS	4	0,30%				5	-20,0%	23	0,09%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	14	0,79%	-100,0%	3	-100,0%	27	0,11%	71	0,26%	-62,0%
DMC >= 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 348</b>	<b>100%</b>	<b>1 766</b>	<b>100%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>1 683</b>	<b>-19,9%</b>	<b>25 418</b>	<b>100%</b>	<b>27 445</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>500,0%</b>	<b>1</b>	<b>500,0%</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>	<b>19</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,6%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 628</b>	<b>100%</b>	<b>2 016</b>	<b>100%</b>	<b>-19,2%</b>	<b>1 976</b>	<b>-17,6%</b>	<b>28 317</b>	<b>100%</b>	<b>29 870</b>	<b>100%</b>	<b>-5,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\* / nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	36	52,94%	17	42,50%	111,8%	49	-26,5%	253	53,83%	170	48,02%	48,8%
	IVECO	9	13,24%	6	15,00%	50,0%	13	-30,8%	97	20,64%	75	21,19%	29,3%
	VOLKSWAGEN	16	23,53%	2	5,00%	700,0%	4	300,0%	55	11,70%	21	5,93%	161,9%
	MAN	1	1,47%	2	5,00%	-50,0%	1		16	3,40%	19	5,37%	-15,8%
	RENAULT	3	4,41%	8	20,00%	-62,5%			13	2,77%	24	6,78%	-45,8%
	OPEL	1	1,47%	2	5,00%	-50,0%	3	-66,7%	13	2,77%	21	5,93%	-38,1%
	FORD	1	1,47%	2	5,00%	-50,0%			11	2,34%	11	3,11%	
	Pozostałe / Others	1	1,47%	1	2,50%	0,0%	1	1,41%	12	2,55%	13	3,67%	-7,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	68	100%	40	100%	70,0%	71	-4,2%	470	100%	354	100,0%	32,8%
	DAF	241	15,51%	281	14,23%	-14,2%	263	-8,4%	5709	20,52%	6487	21,99%	-12,0%
	SCANIA	162	10,42%	306	15,49%	-47,1%	302	-46,4%	5269	18,94%	4901	16,62%	7,5%
	MAN	372	23,94%	415	21,01%	-10,4%	387	-3,9%	5245	18,85%	5860	19,87%	-10,5%
	VOLVO	357	22,97%	384	19,44%	-7,0%	377	-5,3%	4243	15,25%	4453	15,10%	-4,7%
	MERCEDES-BENZ	206	13,26%	299	15,14%	-31,1%	311	-33,8%	4235	15,22%	4140	14,04%	2,3%
	RENAULT	71	4,57%	140	7,09%	-49,3%	103	-31,1%	1454	5,23%	1780	6,03%	-18,3%
	IVECO	118	7,59%	120	6,08%	-1,7%	137	-13,9%	1432	5,15%	1667	5,65%	-14,1%
	MITSUBISHI FUSO	5	0,32%	7	0,35%	-28,6%	10	-50,0%	125	0,45%	99	0,34%	26,3%
	KAMAZ	15	0,97%	14	0,71%	7,1%	5	200,0%	30	0,11%	54	0,18%	-44,4%
	ISUZU	3	0,19%	1	0,05%	200,0%	1	200,0%	30	0,11%	16	0,05%	87,5%
	FORD TRUCKS	4	0,26%				5	-20,0%	23	0,08%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	8	0,34%		3		23	0,08%	40	0,14%	-42,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 554	100%	1 975	100%	-21,3%	1 904	-18,4%	27 818	100%	29 497	100,0%	-5,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	1	100%	500,0%	1	500%	29	100%	19	100%	52,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 628	100%	2 016	100%	-19,2%	1 976	-17,6%	28 317	100%	29 870	100%	-5,2%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO										2	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL			1	100%						2	100%	
	DAF	196	20,33%	240	17,29%	-18,3%	225	-12,9%	4925	24,30%	5512	24,88%	-10,6%
	SCANIA	90	9,34%	244	17,58%	-63,1%	231	-61,0%	4229	20,87%	4024	18,16%	5,1%
	VOLVO	307	31,85%	292	21,04%	5,1%	267	15,0%	3405	16,80%	3561	16,07%	-4,4%
	MAN	197	20,44%	272	19,60%	-27,6%	179	10,1%	3304	16,30%	4194	18,93%	-21,2%
	MERCEDES-BENZ	123	12,76%	220	15,85%	-44,1%	237	-48,1%	3100	15,30%	2977	13,44%	4,1%
	RENAULT	27	2,80%	108	7,78%	-75,0%	48	-43,8%	1035	5,11%	1463	6,60%	-29,3%
	IVECO	20	2,07%	12	0,86%	66,7%	34	-41,2%	243	1,20%	425	1,92%	-42,8%
	FORD TRUCKS	4	0,41%	0	0,00%		5	-20,0%	23	0,11%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	964	100%	1 388	100%	-30,5%	1 226	-21,4%	20 264	100%	22 156	100,0%	-8,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	0		8	100%	9	100%	-11,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	968	100%	1 389	100%	-30,3%	1 226	-21,0%	20 272	100%	22 167	100%	-8,5%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	66	44,90%	60	32,26%	10,0%	63	4,8%	1 086	43,95%	1 104	41,09%	-1,6%
2	SOLARIS	23	15,65%	28	15,05%	-17,9%	12	91,7%	434	17,56%	414	15,41%	4,8%
3	MAN	6	4,08%	15	8,06%	-60,0%	18	-66,7%	327	13,23%	252	9,38%	29,8%
4	IVECO	8	5,44%	16	8,60%	-50,0%	2	300,0%	171	6,92%	149	5,55%	14,8%
5	FORD	19	12,93%	3	1,61%	533,3%	9	111,1%	61	2,47%	183	6,81%	-66,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		122	82,99%	122	65,59%	0,0%	104	81,25%	2079	84,14%	2102	78,23%	-1,1%
Pozostałe / Others		25	17,01%	64	34,41%	-60,9%	24	4,2%	392	15,86%	585	21,77%	-33,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>147</b>	<b>100%</b>	<b>186</b>	<b>100%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>128</b>	<b>14,8%</b>	<b>2 471</b>	<b>100%</b>	<b>2 687</b>	<b>100%</b>	<b>-8,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1 794	23,68%	1 073	15,31%	67,2%	1 128	59,0%	11 915	17,05%	10 699	15,55%	11,4%
2	RENAULT	1 041	13,74%	909	12,97%	14,5%	860	21,0%	9 879	14,14%	10 819	15,72%	-8,7%
3	FORD	827	10,91%	859	12,26%	-3,7%	569	45,3%	8 438	12,08%	8 027	11,66%	5,1%
4	VOLKSWAGEN	846	11,17%	789	11,26%	7,2%	432	95,8%	7 270	10,40%	6 661	9,68%	9,1%
5	MERCEDES-BENZ	668	8,82%	653	9,32%	2,3%	533	25,3%	6 580	9,42%	5 445	7,91%	20,8%
6	PEUGEOT	457	6,03%	558	7,96%	-18,1%	424	7,8%	5 739	8,21%	6 072	8,82%	-5,5%
7	IVECO	635	8,38%	665	9,49%	-4,5%	399	59,1%	5 237	7,50%	5 720	8,31%	-8,4%
8	CITROEN	369	4,87%	404	5,77%	-8,7%	268	37,7%	3 915	5,60%	4 289	6,23%	-8,7%
9	OPEL	339	4,47%	337	4,81%	0,6%	294	15,3%	3 799	5,44%	3 641	5,29%	4,3%
10	DACIA	115	1,52%	234	3,34%	-50,9%	98	17,3%	2 146	3,07%	2 194	3,19%	-2,2%
11	TOYOTA	237	3,13%	221	3,15%	7,2%	192	23,4%	1 888	2,70%	1 873	2,72%	0,8%
12	MAN	84	1,11%	35	0,50%	140,0%	48	75,0%	776	1,11%	434	0,63%	78,8%
13	ISUZU	55	0,73%	100	1,43%	-45,0%	43	27,9%	468	0,67%	594	0,86%	-21,2%
14	SKODA	15	0,20%	12	0,17%	25,0%	25	-40,0%	429	0,61%	854	1,24%	-49,8%
15	NISSAN	37	0,49%	59	0,84%	-37,3%	35	5,7%	317	0,45%	528	0,77%	-40,0%
RAZEM 1-15		7 519	99,23%	6 908	98,59%	8,8%	5 348	40,59%	68 796	98,46%	67 850	98,59%	1,4%
Pozostałe / Others		58	0,77%	99	1,41%	-41,4%	52	11,5%	1076	1,54%	969	1,41%	11,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>7 577</b>	<b>100%</b>	<b>7 007</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5 400</b>	<b>40,3%</b>	<b>69 872</b>	<b>100%</b>	<b>68 819</b>	<b>100%</b>	<b>1,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)